

Michelin Pilot Sport Cup +: der Reifen, mit denen RUF-Fahrzeuge aufs Ganze gehen können

Extreme Performance. So lautet das Ziel, das RUF ansteuert. Der deutsche Automobilhersteller hat eines der leistungsfähigsten und stärksten Fahrzeuge auf dem Markt, den Porsche 911, in ein wahres Meisterwerk der Technologie verwandelt.

Eine mathematische Formel zur Beschreibung der RUF-Fahrzeuge würde so lauten: Fahrspaß hoch Leistung des neuen V8-Antriebs + Exklusivität = RUF. Damit diese Gleichung immer zum selben Ergebnis führt, stattet RUF seine Automobile mit dem Michelin Pilot Sport Cup + aus.

Dieses Spitzenprodukt des Michelin Sportreifenprogramms wurde für Rennbahnen konzipiert, das heißt auf hohe Geschwindigkeiten ausgelegt, entspricht jedoch auch allen Anforderungen des Straßenverkehrs, wie es die DOT-Zulassung (Department of Transport) belegt.

Der Michelin Pilot Sport Cup + überzeugt mit seiner Performance nicht nur unter extremen Bedingungen auf der Rennbahn, sondern auch im Alltag auf der Straße. Haftung und Sicherheit sind immer gewährleistet. Der Schlüssel zu diesem beeindruckenden Durchbruch in der Reifentechnologie heißt Mehrkomponententechnologie. An der Innenseite der Lauffläche, die auf feuchter Fahrbahn besonders beansprucht wird, enthält die Kautschukmischung Silikat und verbessert so den Nässe-Grip deutlich. An der Außenschulter, die bei trockener Fahrbahn besonders beansprucht wird, gewährleistet eine Gummimischung mit Ruß die beste Haftung. Die beiden Mischungen entsprechen jeweils einem Anwendungsbereich und werden selten auf ein und demselben Reifen eingesetzt. Die wahre Innovation des Michelin Pilot Sport Cup + Programms besteht in der erfolgreichen Kombination der beiden Komponenten, die normalerweise nicht gleichzeitig verwendet werden.

Neben der Mehrkomponententechnologie ist auch das bemerkenswerte Profil (siehe unten) hervorzuheben:

Innenseite
Kautschuk-
mischung mit
Silikat



Außenseite
Kautschukmischung
mit Ruß

Bei der Entwicklung dieses innovativen Reifens arbeitete Michelin eng mit großen Rennwagenherstellern zusammen. So entstand ein Pneu mit N-Spezifikation, der höchsten Ansprüchen genügt. Die neueste Generation der RUF-Fahrzeuge, die mit 19-Zoll-Reifen ausgestattet sind, können mit dem Michelin Pilot Sport Cup + aufs Ganze gehen.

Dimensionen:

Vorn: 245/35 ZR 19 (93Y) Pilot Sport Cup + N1

Hinten: 325/30 ZR 19 (101Y) Pilot Sport Cup + N1

Pressekontakt: + 33 1 45 66 22 22