

RUF Teile-Programm

PORSCHE 964

MOTOR & GETRIEBE.....	2
FAHRWERK.....	5
RÄDER & BREMSEN.....	7
KAROSSERIE.....	9
INTERIEUR.....	11



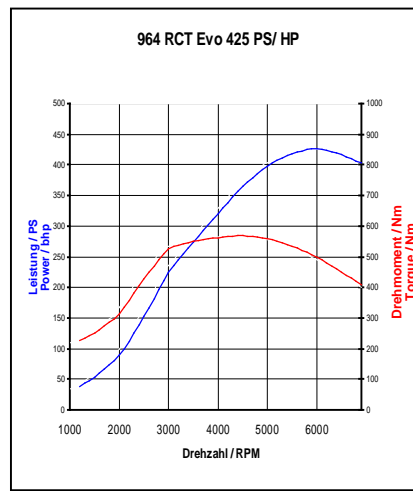
Motoroptimierung (+30 PS 98 Oktan)
 Leistungssteigerung durch Feinbearbeitung der Zylinderköpfe, Zylinder und Kolben. Einbau von einem Abgasverbindungsrohr, Sportluftfilter und geänderter DME inkl. Motoraus- und Einbau, Motorteilzerlegung, Motor komplettieren und Prüfstandslauf.

C2 / C4 / RS

Nr.: R64 100 100 00

G 6.950,00

Motorumbau RUF RCT Evo
 Umbau von einem Carreramotor auf 313 kW (425 PS)
 Einbau von einem geänderten Abgasanlage mit Turboaufladung, Ladeluftkühler, Luftfilter und einem neuen Steuergerät. Das Motor hat spezielle Zylinderköpfe, Kolben und Nockenwellen. Umbau nur bei Ruf im Hause möglich. Bitte Bj. und Mod. Typ angeben.
 inkl. Motoraus- und Einbau, Motorteilzerlegung, Motor komplettieren und Prüfstandslauf.
 Bei Fzg. Vor Mod.91 ist zusätzlich der Einbau eines ZMS erforderlich



Leistung 313 kW (425 PS) bei 5.800 U/min
 Spezifische Leistung 82,7 kW/L (112,5 PS/L)
 Hubraum 3.600 cm3
 Verdichtungsverhältnis 9,0 : 1
 Max. Drehmoment 570 Nm bei 4.500 U/min

C2 / C4 / RS

Nr.: R64 100 100 20

G 27000,00

Motorumbau BR-Kit
 265 KW / 360 PS

T 5.950,00

Turbo 3,3

M 2.730,00

Nr.: R65 100 100 00

G 8.680,00

Sportmotronic
 Umbau des vorhandenen Motronic-Steuergerätes, optimierte Kennfelder für Zündung und Einspritzung, Abregeldrehzahl: 6.900 U/min.
 Kraftstoffart Super Plus 98 Oktan

T 450,00

C2 / C4

M 35,00

Nr.: R64 618 124 10 X

G 485,00

MOTOR & GETRIEBE

PORSCHHE 964

Komfort-Motronic

Umbau des vorhandenen Motronic-Steuergerätes, Kennfelder der Zündung und Einspritzung für stabilen Leerlauf optimiert. Resultat: Kultiviertes Anfahren und Stop & Go Fahren ohne Leistungsverlust

	T	350,00
RS	M	35,00
Nr.: R64 618 124 21 X	G	485,00

Titan Pleuel

wir empfehlen die Montage in Verbindung mit einem Motorumbau, oder einer Instandsetzung vorzunehmen.

Satz-Preis T 2985,00

**Nr.: R64 103 020 00****Komfort-Paket Kupplung**

bestehend aus Zweimassenschwungrad, Turbo Kupplung und Unterstützungsfeder. Unterdrückt Getrieberasseln bei niedrigen Drehzahlen

	T	1.550,00
RS	M	595,00
Nr.: R64 100 114 00	G	2.145,00

**Abgasverbindungsrohr**

ersetzt Zwischenschalldämpfer, ohne TÜV-Zulassung

	T	255,00
RS / C2 / C4	M	140,00
Nr.: R64 111 044 00	G	395,00

**Doppelendrohr-Blende**

RS / C2 / C4

	T	290,00
	M	35,00
Nr.: R64 111 249 00 0C verchromt	G	325,00

**Endrohr-Blende (Satz)**

Turbo 3,3 / Turbo 3,6

	T	430,00
	M	70,00
Nr.: R65 100 250 00 0S schwarz	G	500,00

**Zusatzölkühlanlage**

wird im linken vorderen Radhaus montiert

	T	980,00
	M	455,00
Nr.: R64 200 207 10 Fzg. mit Klimaanlage.	G	1.435,00



Nr.: R64 200 207 00 Fzg. ohne Klimaanlage.

	T	1.280,00
	M	455,00
	G	1.835,00



Umbau des vorhandenen Porsche Fünfgang-
auf RUF Sechsganggetriebe
bei hoher Laufleistung können zusätzliche Kosten
entstehen. Umbau nur durch von Ruf geschultes
Fachpersonal.

C2 / Turbo 3,3 / Turbo 3,6
Nr.: R50 300 020 00 X

C4
Nr.: R64 300 020 00 X

Tieferlegungskit
 abgeänderte Serien-Dämpfer. Tieferlegung bis
 30 mm möglich. Für US-Fahrzeuge sind zusätzlich
 Federn für VA und HA erforderlich.

C2 Mod. -90

Nr.: R64 300 341 11

C2 Mod. 91-

Nr.: R64 300 341 21

C2 Mod. 91- Seriensportfahrwerk M030

Turbo 3,3 Serienfahrwerk

Nr.: R65 300 341 20

C4 Mod. -90

Nr.: R64 300 341 13

C4 Mod. 91-

Nr.: R64 300 341 23

C4 Mod.91- Seriensportfahrwerk M030

Nr.: R64 300 341 24

Turbo 3,6

Nr.: R65 300 341 21

T	1.450,00
M	385,00
G	1.835,00



Bilstein-Fahrwerkskit

Für US-Fzg. sind zusätzlich vordere Federn erforderlich.

C2

Nr.: R64 300 301 00 (bis Modell '90)

T	1.860,00
M	455,00
G	2.315,00

C2

Nr.: R64 300 300 00 (ab Modell '91)

T	1.710,00
M	455,00
G	2.165,00

C4

Nr.: R64 300 301 01 (bis Modell '90)

T	1.860,00
M	455,00
G	2.315,00

C4

Nr.: R64 300 300 01 (ab Modell '91)

T	1.710,00
M	455,00
G	2.165,00

FAHRWERK

PORSCHE 964

	T	1.650,00
<i>Turbo 3,3 / Turbo 3,6</i>	M	455,00
Nr.: R65 300 300 00 ohne Stabilisatoren	G	2.105,00

Bilstein Komfort Fahrwerkskit
Für RS-Fahrer, die ihr Fahrzeug im
Alltag bewegen und auf mehr Komfort Wert legen

	T	1.790,00
<i>RS</i>	M	455,00
Nr.: R64 300 300 02	G	2.245,00

Verstärkte Hinterachsfedern
Für US-Fzg. sind zusätzlich vordere Federn erforderlich.
Fzg.Höhe wie Europa

	T	110,00
<i>C2 / C4</i>	M	175,00
Nr.: R64 300 531 44	G	285,00



	T	120,00
<i>Turbo 3,3 / Turbo 3,6</i>	M	175,00
Nr.: R64 300 531 48	G	295,00

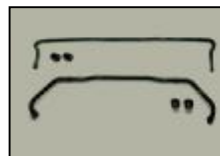


Stabilisatoren-Kit

	T	460,00
<i>C2</i>	M	140,00
Nr.: R64 300 343 01	G	600,00



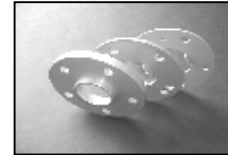
	T	460,00
<i>C4</i>	M	140,00
Nr.: R64 300 343 00	G	600,00



Räder und Felgen

siehe Felgenübersichtsliste

Distanzscheiben (Stück)



7 mm

Nr.: R64 331 611 07

T

58,00

Radnabenverbreiterung (Stück)

(mit eingepressten Bolzen)

zur Zeit nur Eintragungsfähig mit Einzelabnahme.

15 mm

Nr.: R64 331 619 15

T

78,00

21 mm

Nr.: R96 331 619 21

T

95,00

28 mm

Nr.: R93 331 619 28

T

115,00

35 mm

Nr.: R93 331 619 35

T

135,00

43 mm

Nr.: R30 331 619 43

T

155,00



53 mm

Nr.: R30 331 619 53

T

165,00

RG 2

BTR-Bremsanlage

Die Verwendung von RUF 17" oder 18" Rädern wird empfohlen. Porsche 16" Räder können nicht verwendet werden. Für diese Bremsanlage ist ein 16" Ersatzrad erforderlich !

C2 Modell ab 92 / C4

Nr.: R65 300 351 10



C4 Turbo look

Nr.: R65 300 351 15



C2 Modell bis 91
Nr.: R65 300 351 21



C2 Turbolook / RS / Turbo 3,3
Nr.: R65 300 351 30

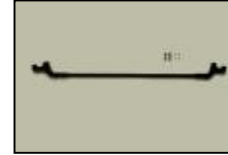


KAROSSERIE

PORSCHÉ 964

Domstreben-Kit
für die Vorderachse

T	220,00
M	35,00
G	255,00

Nr.: R64 500 335 02

Turbolook-Umbau

auf Anfrage

Leichtbau Aluminium Karosserieteile

auf AnfrageGewichtserleichterung der Stoßfänger
im Tausch, mit Prallrohren aus Aluminium

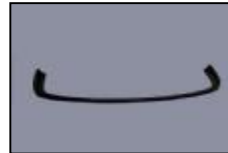
T	334,00
M	579,00
G	913,00

Nr.: R64 500 020 00 X

Frontspoilerlippe

*RS / C2 / C4***Nr.: R64 500 503 00**

T	220,00
M	71,00
G	291,00

*Turbo / Turbolook***Nr.: R65 500 503 00**

T	370,00
M	71,00
G	441,00

Turbo Heckspoiler

auf AnfrageHeckspoilersteuergerät
fährt aus bei ca. 120 km/h
fährt ein bei ca. 70 km/h*C2 / C4 / RS***Nr.: R64 600 142 00** bis Modell 90

T	310,00
M	70,00
G	380,00

**Nr.: R11 618 112 00** ab Modell 91

T	245,00
M	35,00
G	280,00



Sportspiegel

inkl. Verschließen der alten Spiegelbef.
Löcher und Lackierung der Türen.
Achtung: Lackangleichung wird empfohlen!

Nr.: R11 700 731 00

T 315,00
L+M 1.850,00
G 2165



Sportspiegel-Kit

inkl. Verschließen der alten Spiegelbef.
Löcher und Lackierung der Türen.
Achtung: Lackangleichung wird empfohlen!

Nr.: R93 700 731 05 mechanisch

T 398,00
L+M 1.550,00
G 1948,00



Nr.: R93 700 731 06 elektrisch; Modell bis 91

T 480,00
L+M 1.850,00
G 2330,00

Nr.: R93 700 731 00 elektrisch; Modell ab 92

T 350,00
L+M 1.850,00
G 2200,00

A-Säulenverkleidung
zur Verbesserung der Aerodynamik
Nur für Coupé,

Nr.: R64 500 559 00

T 110,00
L+M 533,00
G 643,00



INTERIEUR

PORSCHE 964

RUF-Lenkrad

360 mm Durchmesser, Leder schwarz,
nur für Fahrzeuge ohne Airbag

	T	380,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 084 01 1 AJ	G	450,00

Leder schwarz



	T	430,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 084 11 1 AJ	G	500,00

alcantara schwarz

RUF-Airbaglenkrad

360 mm Durchmesser

	T	980,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 804 00 8YR	G	1.050,00

Leder schwarz



RUF-Airbaglenkrad

360 mm Durchmesser, Griffbereich „alcantara“

	T	1.080,00
	M	70,00
Nr.: R64 347 804 10 8YR	G	1.150,00

Leder schwarz,

Leichtbau Innenausstattung RS-Look
mit manuellen Fensterhebern, ohne Rücksitze**auf Anfrage**

Instrumente im RUF-Design

Umbau der vorhandenen Serieninstrumente, instrumente
müssen angeliefert werden**Nr.: R64 600 641 00 X**
RG 2

	T	1.050,00
	M	105,00
	G	1.155,00



Schaltwegverkürzung

	T	280,00
	M	140,00
Nr.: R64 400 000 00	G	420,00



Schaltwegverkürzung

Passend für Ruf-Alu Schaltknopf

	T	280,00
	M	140,00
Nr.: R64 400 000 20	G	420,00

Schaltknopf
Alu mit eingraviertem Schaltschema 1-5

	T	120,00
	M	70,00
Nr.: R64 424 075 01	G	190,00

Schaltknopf
Alu mit eingraviertem Schaltschema 1-6

	T	120,00
	M	70,00
Nr.: R64 424 075 02	G	190,00



RUF-Sportsitz
Sitzbezug Stoff, Adapter und
Sitzschienen am Sitz montiert

	T	1.050,00
	M	140,00
Nr.: R64 521 003 00 links Nr.: R64 521 004 00 rechts	G	1.190,00

RUF-Sportsitz
Leder schwarz, sonst wie oben

	T	1.800,00
	M	140,00
Nr.: R64 521 003 11 links Nr.: R64 521 004 11 rechts	G	1.940,00

RUF-Sportsitz
Lederfarbe nach Wunsch, sonst wie oben

	T	2.250,00
	M	140,00
Nr.: R64 521 003 13 links Nr.: R64 521 004 13 rechts	G	2.390,00



Zubehör zum RUF Sportsitz:
Lordosenstütze, elektrisch verstellbar
Nr.: ZUB 521 000 00 001

T	350,00
---	--------

Sitz- und Rückenheizung
Nr.: ZUB 521 000 00 010

T	150,00
---	--------

Gurtdurchführung, oben
Nr.: ZUB 521 000 00 200

T	75,00
---	-------

Gurtdurchführung, unten
Nr.: ZUB 521 000 00 100

T	35,00
---	-------

Recaro Profischale,Gfk
 inkl. Adapter und Sitzschiene, Sitzbezug Stoff
 Lederbezug gegen Aufpreis
 Lackierung der Rückwand gegen Aufpreis € 680,00

Nr.: R11 500 521 00 links
Nr.: R11 500 522 00 rechts

T	890,00
M	140,00
G	1.030,00

Recaro Profischale, Kevlar
 inkl. Adapter und Sitzschiene, Sitzbezug Stoff
 Lederbezug gegen Aufpreis

Nr.: R11 500 521 10 links
Nr.: R11 500 522 10 rechts

T	1.850,00
M	140,00
G	1.990,00



Die Preise verstehen sich zuzügl. der gesetzl. Mehrwertsteuer (16%) ab Pfaffenhausen.
 Es gelten unsere allgemeinen Geschäfts- und Garantiebedingungen.
 Technische Änderungen, sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten.
 Pfaffenhausen, April 2004/jw